

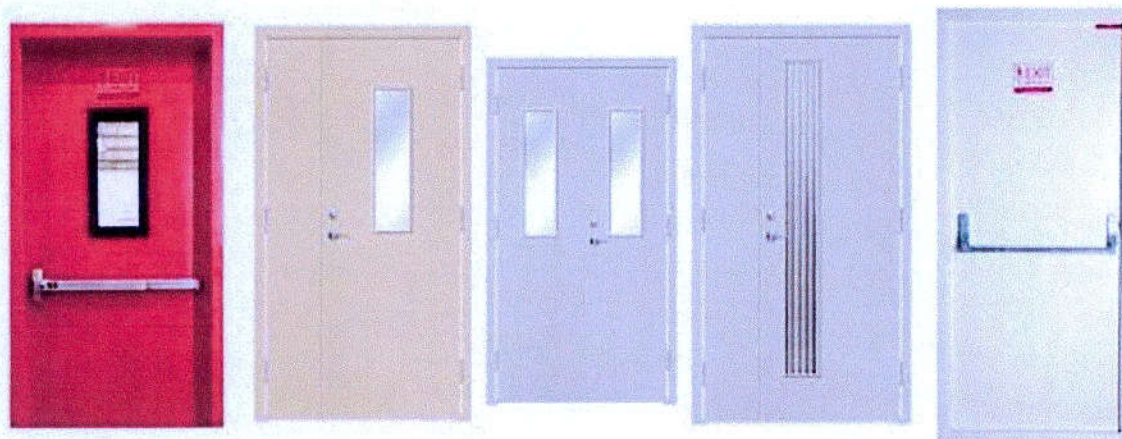


آتش نشانی و خدمات ایمنی کیش



شرکت عمران آب و خدمات ایمنی
مدیریت بحران و پدافند غیرعامل

ضوابط اجرایی درهای مقاوم در برابر حریق جزیره کیش



شهریور ۱۳۹۹



آتش نشانی و خدمات ایمنی کیش

۱۲۵

ضوابط اجرایی درهای مقاوم در برابر حریق جزیره کیش

شناسنامه

عنوان :

ضوابط اجرایی درهای مقاوم در برابر حریق جزیره کیش

تهیه کننده :

مدیریت بحران و پدافند غیرعامل

بررسی، اصلاح و تایید :

بهزاد بزرگزاد مقیم (مدیر عامل سابق سازمان آتش نشانی و خدمات

ایمنی شهرداری اصفهان، همکار و عضو کارگروه تدوین استاندارد در حوزه

ایمنی و آتش نشانی سازمان ملی استاندارد ایران)

حسین قیاسوند (کارشناس پیشگیری و تدوین ضوابط مدیریت بحران و

پدافند غیرعامل شرکت عمران آب و خدمات جزیره کیش)

این ضابطه طی جلسه مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۱۳ بعد از بررسی و تایید به تصویب کمیته فنی ایمنی در برابر آتش سوزی شرکت عمران، آب و خدمات رسید.

اعضای کمیته فنی ایمنی در برابر آتش سوزی :

مهندس حسین قیاسوند (نماینده مدیریت بحران و پدافند غیر عامل)- مهندس موسی مهدی زاده (نماینده معاونت شهرسازی)- مهندس مهرزاد دانشور (نماینده معاونت عمرانی)- مهندس داریوش خوشحال (نماینده اداره آتش نشانی)

شماره شناسه :

C ۲۰۱-WI ۰۰۳/۹۹/۰۰



آتش نشانی و خدمات ایمنی کیش

۱۲۵

ضوابط اجرایی درهای مقاوم در برابر حریق جزیره کیش

فهرست مطالب

شماره صفحه

عنوان

۳	مقدمه
۴	۱- الزامات درهای مقاوم در برابر حریق
۵	۱-۱- نکات حائز اهمیت در خصوص انتخاب و استفاده از لولا ها
۷	۲-۱- بادخورها
۷	۳-۱- آرامبندها
۸	۴-۱- رایج ترین تکنیک های پایش وضعیت در های ضد حریق بر اساس NFPA ۸۰ و IFC
۱۲	۲- پروژه هایی که در های ضد حریق آنها قبل از ۱۳۹۳/۰۹/۰۱ اجرا شده است
۱۲	۲-الف-۱- درهای هسته چوبی
۱۳	۲-الف-۲- درهای مقاوم در برابر حریق تولید داخل
۱۴	۲-الف-۳- درهای مقاوم در برابر حریق وارداتی
۱۵	۳- پروژه هایی که در های ضد حریق آنها بعد از ۱۳۹۳/۰۹/۰۱ اجرا شده است
۱۶	گواهی اصالت درهای مقاوم در برابر حریق

ضوابط اجرایی درهای مقاوم در برابر حریق جزیره کیش

مقدمه

طی سالیان گذشته رشد و توسعه موجب گسترش ساخت و سازهای شهری شده است. از طرفی عدم آگاهی کامل از اصول ایمنی ساختمان ها و بعضاً کوتاهی افراد مسئول، موجب بروز حوادث و سوانح تلخ و تحمیل خسارات مالی و جانی شده و متولیان ایمنی شهری را بر آن داشته است که نسبت به اتخاذ تدابیر لازم در خصوص تدوین و اجرای ضوابط و مقررات ایمنی در برابر آتش سوزی در ساخت و سازها اقدامات موثری انجام دهند که این موضوع در جزیره کیش، با توجه به ویژگی های ممتاز اقتصادی و گردشگری از اهمیت ویژه ای برخوردار است.

در این راستا، درهای مقاوم به حریق با توجه به نقش کلیدی در جلوگیری از انتشار آتش و دود در بخش های مختلف ساختمان و فراهم نمودن امکان خروج ایمن افراد در مواقع وقوع آتش سوزی، زلزله و غیره از اهمیت بسزایی در تامین ایمنی ساختمان ها برخوردار بوده و لازم است ضوابط فنی و مقررات مربوطه در تامین و نصب آن ها رعایت گردد.

به همین منظور با توجه به شرح وظایف مصوب مدیریت بحران و پدافند غیر عامل در حوزه تدوین ضوابط ایمنی ساختمان ها در برابر آتش سوزی جزیره زیبای کیش و وظایف اداره آتش نشانی و خدمات ایمنی این مدیریت در نظارت بر ایمنی ساخت و سازها و ارتقاء ایمنی شهر در برابر آتش سوزی، ضوابط اجرایی درهای مقاوم در برابر حریق جزیره زیبای کیش براساس مجوز اخذ شده از هیئت مدیره محترم شرکت عمران، آب و خدمات و با مبنا قراردادن ضوابط ملاک عمل سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران تدوین و توسط کارشناسان مجرب کشور و کمیته فنی ایمنی در برابر آتش سوزی این مدیریت، با توجه به شرایط محلی جزیره کیش بازنگری، اصلاح و تصویب شده است. این ضوابط برای کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی فعال در زمینه ارایه خدمات ایمنی و آتش نشانی در محدوده جزیره زیبای کیش لازم الاجرا می باشد.

در پایان بر خود لازم می دانم از جناب آقای قدیری معاون محترم پیشگیری و حفاظت از حریق سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران جهت در اختیار قراردادن ضوابط ملاک عمل آن سازمان، همچنین از جناب آقای بهزاد بزرگزاد مشاور محترم ایمنی و آتش نشانی این شرکت و جناب آقای حسین قیاسوند کارشناس محترم این مدیریت، جهت بازنگری و تایید نهایی، همچنین همکاران عضو کمیته فنی ایمنی در برابر آتش سوزی جهت بررسی و تصویب این ضوابط، تقدیر و تشکر نمایم. بدیهی است تدوین این ضوابط خالی از اشکال نبوده و این مدیریت امید دارد تا با تکیه بر پیشنهادات و راهنمایی های ارزشمند کارشناسان، مهندسین و مخاطبین گرامی، با اصلاح و بازنویسی آن، در راستای هر چه بهتر و کامل تر شدن این مجموعه گام بردارد. امید است با همکاری تمامی دست اندرکاران امر، شاهد افزایش روز افزون ایمنی شهری در جزیره زیبای کیش باشیم.

مسعود احمدی

مدیر بحران و پدافند غیر عامل

شهریور ۹۹

ضوابط اجرایی درهای مقاوم در برابر حریق جزیره کیش

۱- الزامات درهای مقاوم در برابر حریق

در صورتی که درهای عرضه شده متناسب با الزامات اعلام شده در بندهای زیر باشند، استفاده از آن‌ها در پلکان خروج بلامانع می باشد.

"در ورودی به دهلیز پلکان و لابی آسانسور در تمامی طبقات می‌بایست از نوع مقاوم، دود بند، خود بسته شو و بدون قفل و بست انتخاب و نصب گردد و به میزان ۹۰ دقیقه (۵/۱ ساعت) مقاوم در برابر حریق باشد. در صورتی که در ورودی واحدها به لابی به میزان حداقل ۹۰ دقیقه مقاومت انتخاب شود، برای در ورودی به دهلیز پلکان، استفاده از در مقاوم در برابر حریق به میزان ۲۰ دقیقه بلامانع می باشد.

"تبصره ۱: با توجه توجه به بررسی های انجام شده و تجارب حاصله در کلان شهرها مبنی بر عدم ارائه اسناد مثبت در خصوص مقاومت در برابر حریق درهای ورودی واحدها به لابی به میزان حداقل ۹۰ دقیقه، تا اطلاع ثانوی باید درهای پلکان خروج با مقاومت حداقل ۱۲۰ دقیقه (۲ ساعت) در برابر حریق انتخاب و استفاده شود.

"تبصره ۲: درهای نصب شده در مسیرهای خروج باید کاملاً از ساختارها و تزئینات مجاور متمایز باشند، به طوری که این درها به راحتی به عنوان درهای راه خروج قابل تشخیص باشند. بر روی درهای راه خروج نباید آینه یا سایر مواد منعکس کننده نصب شود. این درها نباید با پرده، آویز، تزئینات و مانند آن‌ها پنهان شود.

ضوابط اجرایی درهای مقاوم در برابر حریق جزیره کیش

۱-۱- نکات حائز اهمیت در خصوص انتخاب و استفاده از لولا ها:

با توجه به اینکه نگهدارنده وزن در ، لولا می باشد و در صورت افتادگی لولاها در کارایی خود را در هنگام حریق از دست خواهد داد، اهمیت انتخاب نوع، تعداد و جایگذاری لولا ها بسیار بالا می باشد.

طبق بند ۶،۴،۳،۱،۱ استاندارد NFPA۸۰ در های تا ارتفاع ۱،۵۲ متر حداقل دو عدد لولا نیاز دارد و در هایی که از این ارتفاع تجاوز کنند به ازای هر ۷۶ سانتی متر یک عدد لولا اضافه می شود.

همچنین لولا ها باید متناسب با سائز در باید و مطابق با جدول ۶،۴،۳،۱ استاندارد NFPA۸۰ به شرح زیر انتخاب شوند:

جنس لولا	مینیمم سائز لولا		ماکزیمم سائز در		ماکزیمم مقاومت حرارتی در با ضخامت ۴۴/۵mm (دقیقه)
	ضخامت (میلیمتر)	طول (میلیمتر)	ارتفاع (متر)	عرض (متر)	
استیل چفت شده یا صاف	۴،۵۷	۱۱۴،۳	۳،۰۵	۱،۲۲	۱۸۰ یا کمتر
استیل چفت شده یا صاف	۳،۴۰	۱۱۴،۳	۲/۴۴	۱،۲۲	۱۸۰ یا کمتر
استیل با لولای روغن خور	۵،۷۲	۱۵۲،۴	۲،۴۴	۰،۹۶	۹۰ یا کمتر
تمام استیل	۵،۷۲	۱۰۱،۶	۳،۰۵	۱،۲۲	۱۸۰ یا کمتر
استیل چفت شده یا صاف	۳،۳۰	۱۰۱،۶	۱،۵۲	۰،۹۱	۹۰ یا کمتر
استیل چفت شده یا صاف	۲،۳۴	۷۶،۲	۰،۹۱	۰،۶۱	۹۰ یا کمتر
استیل چفت شده یا صاف خود بسته شو(فنری)	۳،۴۰	۱۱۴،۳	۲،۱۳	۰،۹۱	۱۸۰ یا کمتر
استیل چفت شده یا صاف خود بسته شو(فنری)	۲،۶۷	۱۰۱،۶	۲،۱۳	۰،۹۱	۱۸۰ یا کمتر

ضوابط اجرایی درهای مقاوم در برابر حریق جزیره کیش

ماکزیمم مقاومت حرارتی در با ضخامت ۳۴/۹۳mm (دقیقه)	ماکزیمم ساینز در		مینیمم ساینز لولا		جنس لولا
	عرض (متر)	ارتفاع (متر)	طول (میلیمتر)	ضخامت (میلیمتر)	
۱۸۰ یا کمتر	۰.۹۱	۲.۱۳	۸۸.۹	۳.۱۲	استیل چفت شده یا صاف
۱۸۰ یا کمتر	۰.۸۱	۲.۱۳	۸۸.۹	۲.۶۷	استیل چفت شده یا صاف خود بسته شو(فنری)

جدول (C) A.۷,۴,۳,۳ استاندارد NFPA۸۰-۲۰۱۹ در خصوص تعداد لولا و زبانه مورد نیاز:

ارتفاع در	تعداد زبانه	تعداد لولا
۰ تا ۱۶۰ سانتیمتر	۲	۲
۱۶۱ تا ۲۵۱ سانتیمتر	۳	۳
۲۵۲ تا ۳۱۲ سانتیمتر	۴	۴
۳۱۳ تا ۳۷۶ سانتیمتر	۵	۴

لولا ها و بلبینگ ها باید به خوبی نگهداری و برای تسهیل عملکرد روغن کاری شوند.

ضوابط اجرایی درهای مقاوم در برابر حریق جزیره کیش

۱-۲- بادخورها:

۱. طبق بند ۴,۸,۴,۱ NFPA۸۰ بادخور بین لبه بالایی آستانه تا زیر لنگه حداکثر ۱۹ میلیمتر مجاز می باشد.
۲. طبق بند ۶,۳,۱,۷,۲ NFPA۸۰-۲۰۱۹ بادخور بین قسمت عمودی لنگه در و فریم باید در محدوده $1,59 \pm 3,18$ میلیمتر باشد.
۳. طبق بند A.۶,۳,۱,۷,۲ NFPA۸۰-۲۰۱۹ حداقل بادخور بین لنگه و فریم در درهای فلزی نباید کمتر از ۱,۵۹ میلیمتر باشد.

۱-۳- آرامبندها:

- طبق بند ۲۰,۸,۲ استاندارد NFPA۸۰-۲۰۱۹ سرعت بسته شدن آرامبند ها باید بین 152 mm/sec تا 610 mm/sec باشد.

ضوابط اجرایی درهای مقاوم در برابر حریق جزیره کیش

۴-۱- مهمترین الزامات پایش وضعیت درهای ضد حریق

مهمترین الزامات پایش وضعیت درهای ضد حریق بر اساس استاندارد NFPA ۸۰-۲۰۱۹ و نسخه بین المللی آتش نشانی (IFC) که مرجع اصلی تمامی درهای ضد حریق می باشد به شرح زیر می باشد:

۴-۱-۱- مهمترین الزامات عمومی درهای ضد حریق

* براساس بند ۵،۱،۲،۱ از NFPA ۸۰-۲۰۱۹، درهای ضد حریق باید در هر زمان کارایی داشته باشد.

* براساس بند ۵،۱،۲،۲ از NFPA ۸۰-۲۰۱۹، آرامبند ها باید در همه زمان ها در حالت عملیاتی نگهداری شوند.

۴-۱-۲- مهمترین الزامات نگهداری درهای ضد حریق

* براساس بند ۵،۵،۱ از NFPA ۸۰-۲۰۱۹، تعمیرات درهای ضد حریق باید به موقع انجام شود و نقص هایی که در عملکرد در خللی وارد کند باید فوری برطرف گردد.

* بر اساس بند ۷۰۳،۲ IFC، درهای ضد حریق باید مطابق با NFPA ۸۰-۲۰۱۹ در شرایط عملیاتی نگهداری شوند.

* بر اساس بند ۷۰۳،۲،۲ از IFC، در صورت وجود ابزارهای نگهدارنده در و آرامبندهای اتوماتیک، این ابزارها باید مورد بازرسی دوره ای قرار گیرد. در زمانی که در یا متعلقات آن در دست تعمیر می باشد، در باید بسته نگه داشته شود.



ضوابط اجرایی درهای مقاوم در برابر حریق جزیره کیش

- ۱-۴-۳- مهمترین الزامات مورد نیاز بازرسی و آزمایش در های ضد حریق
- * بر اساس بند ۵,۲,۴,۱ NFPA۸۰-۲۰۱۹، در های ضد حریق باید حداقل سالانه مورد بازرسی و آزمایش قرار گیرند و پرونده کتبی از بازرسی باید تشکیل و نگهداری شود.
- * بر اساس بند ۵,۴,۲ NFPA۸۰-۲۰۱۹، برنامه تعمیر و نگهداری باید به نحوی تنظیم و اجرا گردد که اطمینان حاصل شود، در های مونتاژ شده در صورت قرار گرفتن در شرایط آتش سوزی، عملکرد مورد نظر خود را انجام خواهد داد.
- * بر اساس بند ۵,۴,۳ NFPA۸۰-۲۰۱۹، توجیه فنی برای فواصل بازرسی، آزمایش و نگهداری باید مستند باشد.
- * بر اساس بند ۵,۲,۳,۱ NFPA۸۰-۲۰۱۹، تست کارکرد در های ضد حریق باید توسط افراد دارای دانش فنی مرتبط انجام گیرد.
- * بر اساس بند ۵,۲,۳,۲ NFPA۸۰-۲۰۱۹، قبل از انجام تست، باید بازرسی چشمی انجام و قسمت های آسیب دیده یا مفقود شده که می توانند در حین تست خطر ایجاد کرده یا بر عملکرد در اثر سوء بگذارد، شناسایی گردد.
- * بر اساس بند ۵,۲,۳,۵,۲ NFPA۸۰-۲۰۱۹، آیتم های زیر حداقل مواردی است که در در های چرخشی و یراق آلات در های ضد حریق باید مورد توجه قرار گیرد:
- ۱- برچسب ها به وضوح قابل مشاهده و خوانا باشند.
 - ۲- هیچ سوراخ یا شکافی در سطوح در یا فریم وجود نداشته باشد.
 - ۳- شیشه ها و دریچه های دید در صورت وجود، دارای قاب صحیح و سالم و بدون آسیب باشند.
 - ۴- در، قاب، لولا، یراق آلات و آستانه غیرقابل انعطاف، تراز و در حالت کار بدون آسیب قابل رویت باشد.
 - ۵- هیچ بخشی از بین رفته یا شکسته نشده باشد.
 - ۶- قطعه آرامبند باید به خوبی عمل کند و وقتی در باز شود باید توسط آن بطور کامل بسته شود.
 - ۷- در صورت نصب هماهنگ کننده در در های دولنگه، لنگه غیرفعال قبل از لنگه فعال بسته شود.
 - ۸- زبانه ها و قفل در در هنگام بسته بودن باید کاملاً عملکرد مناسب داشته و در ایمن باشد.
 - ۹- وسایل و یراق آلات کمکی که مانع عملکرد مناسب در شود نباید روی آن نصب گردد.
 - ۱۰- هیچ تغییری در زمینه مونتاژ در نباید صورت گیرد به طوری که مغایر با توصیه ها (لیبل) سازنده باشد.

ضوابط اجرایی درهای مقاوم در برابر حریق جزیره کیش

- ۱۱- نوار دودبند لبه باید از نظر صحت عملکرد مورد بررسی قرار گیرد.
- ۱۲- نشانه ها و لیبل ها نباید بیش از ۵ درصد سطح در را پوشش دهد.
- * بر اساس بند ۵,۲,۳,۶,۲ از NFPA۸۰-۲۰۱۹، موارد زیر باید برای درهای کشویی افقی، عمودی و کرکره ای رعایت گردد:
- الف) برچسب ها به وضوح قابل مشاهده و خوانا باشند.
- ب) هیچ سوراخ یا شکافی در سطوح در یا فریم وجود ندارد.
- ج) همه اجزای در به درستی نصب شده باشد.
- د) شیشه و دریچه دید و فریم آن باید کاملاً سالم و در جای خود محکم نصب شده باشد.
- ه) دیوار، فریم و لولا ها در حالت تراز باشد.
- و) بادخور ها متناسب با استاندارد و لیست سازنده باشد.
- ز) وزن در باعث قفل شدن بازوها نگردد.
- ح) پیچ و مهره های نصب شده دست نخورده باشد و محفوظ باشند.
- ط) سنسورهای تشخیص دود نصب شده و فعال باشند
- ی) هیچ بخشی از بین رفته یا شکسته نشده باشد.
- ک) در صورت وجود پیوند هایی نظیر زنجیر / کابل، قلاب و غیره در وضعیت خوبی قرار داشته باشند (به عنوان مثال کابل و زنجیرها پیچ خورده یا کشیده نباشد) و نباید رنگ شده یا پوشیده با گرد و غبار یا گریس باشد.
- ل) وسایل و سخت افزار کمکی که مانع از عملکرد در می شوند، روی لنگه در یا فریم نصب نشده باشد.
- م) هیچ تغییری در ساختار و اجزای در نسبت به پلاک نصب شده روی در انجام نشده باشد.
- ن) سرعت بسته شدن آرامبند ها باید بین ۱۵۲ mm/sec تا ۶۱۰ mm/sec باشد.
- * بر اساس بند ۵,۲,۳,۷,۲ از NFPA۸۰-۲۰۱۹، تنظیم مجدد مکانیسم رهاسازی باید مطابق دستورالعمل سازنده انجام شود.
- * بر اساس بند ۵,۲,۴,۶ از NFPA۸۰-۲۰۱۹، یراق آلات باید مورد بررسی قرار گیرد و یراق آلات و قطعات ناکارآمد، باید بدون تاخیر جایگزین شوند.
- * بر اساس بند ۵,۲,۴,۷ از NFPA۸۰-۲۰۱۹، در های چوبی باید جهت خشک بودن هسته آن مورد بازرسی قرار گیرند.

ضوابط اجرایی درهای مقاوم در برابر حریق جزیره کیش

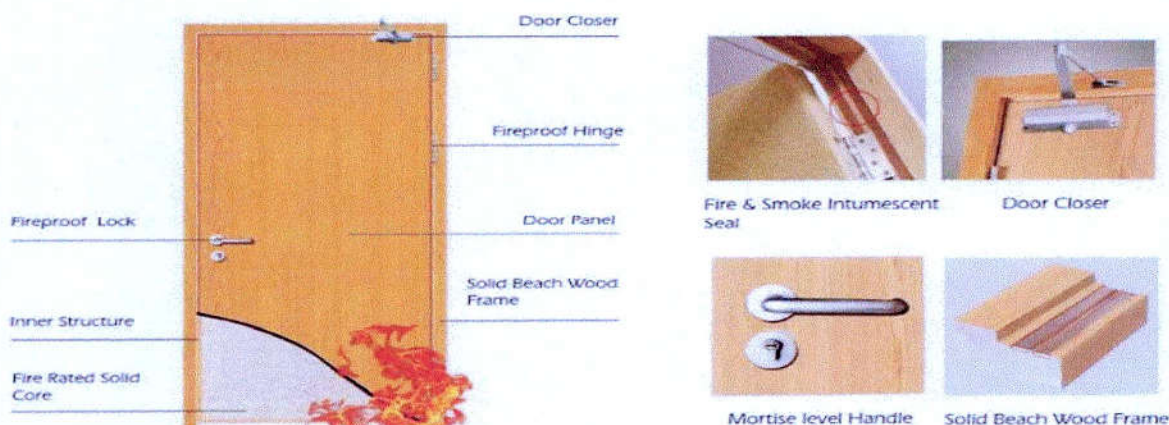
۲- پروژه هایی که در های ضد حریق آنها قبل از ۱۳۹۳/۰۹/۰۱ اجرا شده است:

با توجه به ابلاغ استاندارد ملی شماره ۱-۱۸۸۳۹ (آزمون های مقاومت در برابر آتش و کنترل دود برای مجموعه درهای ضد حریق...) در سال ۱۳۹۳ و الزام این استاندارد در مبحث سوم مقررات ملی ساختمان ویرایش ۱۳۹۵ (بند ۳-۸-۱۱-۲-۱)، برای پروژه هایی که قبل از تاریخ ۱۳۹۳/۰۳/۰۱ می باشند، استفاده از درهای ذیل مجاز می باشد.

تبصره : تشخیص و تایید پروژه های مشمول این بند با توجه بازدید میدانی و مستندات ارائه شده توسط مالک (یا نماینده قانونی وی) در خصوص تاریخ اجرای در های ضد حریق بر عهده اداره آتش نشانی و خدمات ایمنی جزیره کیش می باشد.

۱-۲- درهای هسته چوبی (Wood Core Doors)

شامل درهایی است که متشکل از هسته چوبی توپر (Hard Wood) که در کمترین مقطع خود دارای حداقل ۵ سانتیمتر ضخامت نوار درز بندی، دستگیره، جک خود بسته شو و لولا می باشد. ابزار و یراق آلات مورد استفاده در این نوع درها می بایست دارای تاییدیه مقاوم در برابر حریق از آزمایشگاه های معتبر باشند.



در های چوبی مقاوم در برابر حریق

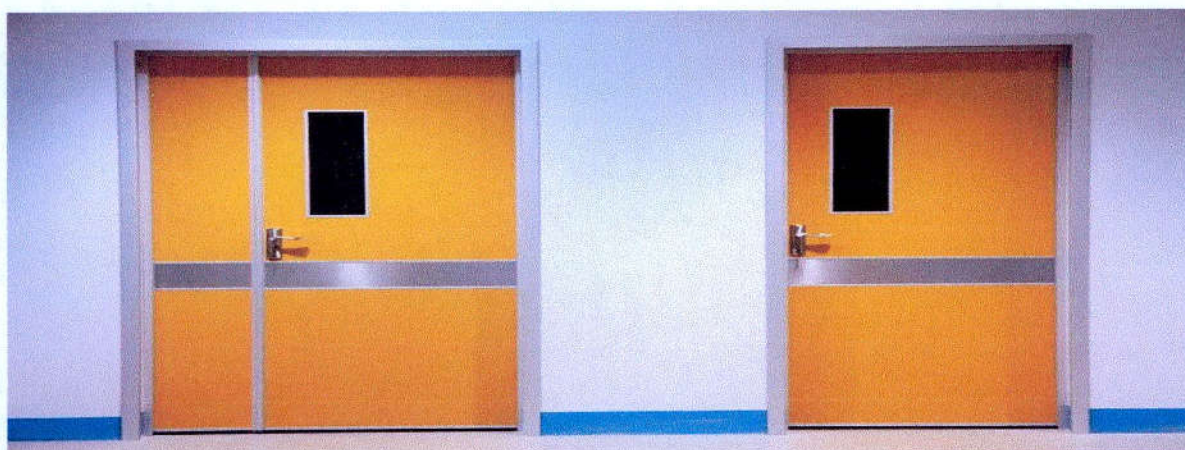
ضوابط اجرایی درهای مقاوم در برابر حریق جزیره قیش

مدارک و مستندات لازم جهت بررسی:

- ✓ احراز هسته چوبی توپر توسط نمایندگان اداره آتش نشانی و خدمات ایمنی جزیره قیش؛
- ✓ مدارک و مستندات معتبر در خصوص استفاده از ابزار و یراق آلات مقاوم در برابر حریق؛
- ✓ گواهی نصب و اجرا با ذکر مشخصات کامل در مقاوم در برابر حریق و مشخصات کامل پروژه شامل شماره پرونده و پلاک ثبتی با سربرگ شرکت؛
- ✓ فرم تقبل مسئولیت محضری شرکت در مقابل عدم عملکرد مناسب درهای نصب شده در پروژه در طول زمان بهره برداری؛

۲-۲- درهای مقاوم در برابر حریق تولید داخل

شامل درهایی است که متشکل از مواد و مصالح ترکیبی از قبیل ورق فولادی، ورق MDF، هسته پشم سرامیک، پشم سنگ، نواردرزبندی، دستگیره آنتی پانیک، جک خود بسته شو و لولا می باشد. (این جزئیات متناسب با جزئیات شرکت سازنده می باشد). این نوع درها می بایست دارای تائیدیه مقاوم در برابر حریق از مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی باشند. این نوع درها می بایست در آزمایشگاه مقاومت در برابر آتش به وسیله کوره مقاومت در برابر آتش مقیاس کوچک (یک متر مربع) متناسب با ابعاد کوره و قاب دستگاه شامل جزئیات کامل (لنگه در، چار چوب، لولاها، دستگیره و قفل) مورد آزمایش قرار گرفته و تا ۹۰ دقیقه (۱/۵ ساعت) مقاوم در برابر حریق باشد.



درهای مقاوم در برابر حریق

ضوابط اجرایی درهای مقاوم در برابر حریق جزیره کیش

۲-۳- درهای مقاوم در برابر حریق وارداتی

شامل تمامی درهای مقاوم حریق وارداتی که دارای تائیدیه از آزمایشگاه‌های معتبر به میزان ۹۰ دقیقه (۱/۵ ساعت) مقاوم در برابر حریق باشد.



درهای مقاوم در برابر حریق

مدارک و مستندات لازم جهت بررسی:

- ✓ ارائه گواهی نامه فنی از آزمایشگاه معتبر که دارای تاریخ اعتبار باشد (در صورتی که صلاحیت آزمایشگاه پیش تر به تائید این اداره نرسیده باشد ارائه گزارش کامل آزمایشگاه به همراه گواهینامه فنی الزامی است)؛
- ✓ ارائه گواهی معتبر نمایندگی از شرکت‌های خارجی به همراه برگه سبز گمرکی؛
- ✓ گواهی نصب و اجرا با ذکر مشخصات کامل در مقاوم در برابر حریق و مشخصات کامل پروژه شامل شماره پرونده و پلاک ثبتی با سربرگ شرکت؛
- ✓ فرم تقبل مسئولیت محضری شرکت در مقابل عدم عملکرد مناسب درهای نصب شده در پروژه در طول زمان بهره

برداری؛

ضوابط اجرایی درهای مقاوم در برابر حریق جزیره کیش

۳- پروژه‌هایی که درهای ضد حریق آنها بعد از ۱۳۹۳/۰۹/۰۱ اجرا شده است:

✓ به استناد مبحث سوم مقررات ملی ساختمان ویرایش ۱۳۹۵، پیوست ۱- نظامات اداری مرجع صدور گواهینامه‌ها و نظریه‌های فنی برای تایید فرآورده‌ها و سیستم‌های ساختمانی و محصولات و سیستم‌های محافظت کننده در برابر آتش، تایید دستورالعمل‌های اجرایی مربوط و ارزیابی چگونگی مطابقت با الزامات مبحث یاد شده، مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی می باشد. بر همین اساس برای تولیدات داخلی و وارداتی، در پروژه‌هایی که دستورالعمل آن‌ها از مورخه ۱۳۹۳/۰۹/۰۱ به بعد صادر می گردد، صرفاً ارایه گواهینامه فنی از مرکز یاد شده برای این سازمان ملاک عمل می باشد و لذا ضروریست تمامی شرک‌ها اعم از تولید داخل و یا خارج در اسرع وقت نسبت به اخذ مجوز یا گواهینامه فنی از مرکز تحقیقات، راه، مسکن و شهرسازی اقدام نمایند.

✓ جهت آگاهی مالکان، فهرست شرکت‌های تامین و تولید کننده درهای مقاوم در برابر حریق متقاضی فعالیت در کیش، با توجه به زمان مراجعه اولیه در سایت رسمی اداره آتش نشانی و خدمات ایمنی جزیره کیش به آدرس www.۱۲۵.kish.ir بارگذاری می گردد.





گواهی اصالت درهای مقاوم در برابر حریق

تاریخ تنظیم:
ش.پ آتش نشانی:

مشخصات پروژه

نام پروژه: به شماره پلاک ثبتی: شماره کامپیوتری شهرداری: شماره پرونده آتش نشانی:
به آدرس:

مشخصات مالک

نام و نام خانوادگی: نام پدر: کد ملی: به شماره تماس:
آدرس محل سکونت:

مشخصات شرکت (تولید یا تامین کننده)

شرکت: به شماره ثبت: نام و نام خانوادگی مدیرعامل: نام پدر:
کد ملی: شماره تماس شرکت:
آدرس محل شرکت:

مشخصات شرکت (نماینده فروش)

شرکت: به شماره ثبت: نام و نام خانوادگی مدیرعامل: نام پدر:
کد ملی: شماره تماس شرکت:
آدرس محل شرکت:

مشخصات شرکت مجری ایمنی و آتش نشانی

شرکت: به شماره ثبت: نام و نام خانوادگی مدیرعامل: نام پدر:
کد ملی: شماره تماس شرکت:
آدرس محل شرکت:

مشخصات نصاب

نام و نام خانوادگی: نام پدر: کد ملی: به شماره تماس:
آدرس محل سکونت:

بدینوسیله متعهد می شویم که در پروژه ساختمانی فوق نسبت به تامین و اجرای درهای مقاوم حریق طبق مشخصات ارائه شده به همراه کلیه اجزاء، شامل لنگه در، لولا، دستگیره، آنتی پنیک، نوار درزبندی، چارچوب و مطابق با تأییدیه به شماره: اقدام نموده و همچنین از کالاهای اصلی (Original) استفاده کرده ایم و مسئولیت کامل بروز کلیه خسارات مالی و یا تلفات و صدمات انسانی ناشی از عدم عملکرد مطلوب در زمان بهره برداری و یا کاربرد محصولات غیر اصلی (تقلبی) را بر عهده می گیریم.

تعداد:	در:
جنس:	لنگه با میزان مقاومت: دقیقه، محل نصب:
صفحه پوششی: برند:	
☐ لولا (تعداد: برند: آزمایشگاه:	
☐ سیستم خودبسته شو (برند: آزمایشگاه:	
☐ دستگیره پنیک (برند: آزمایشگاه:	
☐ دستگیره (برند: آزمایشگاه:	
☐ نوار درزبندی (جنس: برند: آزمایشگاه:	
☐ پنجره دید (ابعاد: برند: ضخامت: نوع درز شیشه:	
☐ آستانه ☐ ندارد ☐ دارد: (جنس: ضخامت:	
شماره سری تولید: سال تولید: شماره گزارش:	
☐ کد رهگیری (مختص به هر در):	

نام و نام خانوادگی مالک

امضاء و تاریخ

نام و نام خانوادگی مدیرعامل شرکت (تولید یا تامین کننده)

امضاء و تاریخ و مهر شرکت

نام و نام خانوادگی مدیرعامل شرکت (نماینده فروش)

امضاء و تاریخ و مهر شرکت

نام و نام خانوادگی نصاب

امضاء و تاریخ

نام و نام خانوادگی مدیرعامل

شرکت مجری ایمنی و آتش نشانی

نام و نام خانوادگی مشاور/مهندس ناظر

امضاء و تاریخ و مهر

امضاء و تاریخ و مهر شرکت

